

DP.7121.73.2024.BO

Marta Jarmużek - pełnomocnik  
„DINO POLSKA” S.A.  
ul. Ostrowska 122  
63 – 700 Krotoszyn

**ZATWIERDZENIE NR 73/2024**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /t.j. Dz. U z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm./ oraz § 2 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784/ jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych \* - gminnych \*

**z a t w i e r d z a m**

**projekt organizacji ruchu zastępczego** na czas prac związanych z budową zjazdu w km 0+035 na dz. nr 73/3, 73/4, 73/5 i 73/6 AM-28 obręb Milicz, budową chodnika oraz rozbiórką istniejącego zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1443 D, ul. Leśnej dz. dr nr 30 AM-29 w m. Milicz, gm. Milicz, bez uwag.

**Zatwierdzenie ważne jest w okresie: do dnia 31.12.2026 r.**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu musi zawiadomić: Organ zarządzający ruchem, Zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia – w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie – niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

**STAROSTA**  
*Dorota Folmer*

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych
- Projekt czasowej organizacji ruchu – 3 egz.



Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Miliczu
2. a/a

## **KLAUZULA INFORMACYJNA**

dotycząca przetwarzania danych osobowych

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Powiatu Milickiego z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 38, 56-300 Milicz, tel./fax + 48 (71) 3840704, e-mail: [urząd@milicz-powiat.pl](mailto:urząd@milicz-powiat.pl);
2. W celu należytej ochrony danych osobowych Administrator powołał Inspektora Ochrony Danych, z którym można kontaktować się poprzez adres e-mail: [iod@milicz-powiat.pl](mailto:iod@milicz-powiat.pl), lub adres pocztowy: ul. Wojska Polskiego 38, 56-300 Milicz.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w związku z wypełnieniem obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO) w celu rozpatrzenia wniosku.
4. Odbiorcą Pana/Pani danych osobowych mogą być:
  - a. podmioty i osoby upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
  - b. podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, a następnie przez okres wynikający z obowiązku archiwizacyjnego określonego w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. Na zasadach określonych przepisami RODO, posiada Pan/Pani prawo do żądania od Administratora danych osobowych: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania swoich danych osobowych, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych osobowych oraz przenoszenia swoich danych osobowych.
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych.
8. Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ustawowym, jest Pan/Pani zobowiązana do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości realizacji czynności urzędowych.
9. Pana/Pani dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany (w tym w formie profilowania).

<p align="center"><b>DINO POLSKA S. A.</b>  <b>ul. Ostrowska 122</b>  <b>63-700 Krotoszyn</b></p>		 <i>najbliżej Ciebie</i>	
<p><b>Adres korespondencyjny:</b> DINO POLSKA S. A.  ul. Ostrowska 122  63-700 Krotoszyn</p>			
<p><b>Telefon komórkowy:</b> (0) 880 194 128, 785 299 909</p>			
<p><b>E-mail:</b> <a href="mailto:jacek.skolucki@marketdino.pl">jacek.skolucki@marketdino.pl</a></p>			
<h2>PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</h2>			
<p><b>Inwestor:</b></p>		<p>DINO POLSKA S.A.  ul. Ostrowska 122  63-700 Krotoszyn</p>	
<p><b>Nazwa zadania:</b></p>		<p>Etap 1 - Budowa zjazdu i chodnika oraz rozbiórka istniejącego zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1443D ul. Leśnej oraz częściowo w pasie drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w miejscowości Milicz.  Etap 2 - Budowa dojścia pieszego w pasie drogi w pasie drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej oraz w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.  Etap 3 - Budowa przyłącza wodociągowego w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.  Etap 4 - Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.  Etap 5 - Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.</p>	
<p><b>Przedmiot opracowania:</b></p>		<p>Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.</p>	
<p><b>Adres obiektu:</b></p>		<p>Milicz, Gmina Milicz; powiat: milicki, województwo: dolnośląskie.  - droga krajowa nr 15 – ul. Trzebnicka – dz. nr 1dr, 189dr  - droga powiatowej nr 1443D – ul. Leśna - dz. nr 30dr;  - droga gminna – ul. Wesola - dz. nr 186dr;  - droga gminna wewnętrzna – dz. nr 71dr.</p>	
<p>Zastrzega się prawa autorskie</p>			
<p><b>Branża drogowa – inżynieria ruchu drogowego</b></p>			
<p><b>Autor opracowania:</b></p>		<p>mgr inż. Jacek Skołucki </p>	
<p><b>Wydanie nr:</b></p>	<p>v_01</p>	<p><b>Egzemplarz nr:</b></p>	<p>1</p>
<p>Wrocław, kwiecień 2024r.</p>			

---

## Spis treści

### **Część opisowa**

Strona tytułowa .....	1
Spis treści .....	2
Karta uzgodnień .....	3
Opis techniczny .....	4
Zestawienie projektowanych znaków .....	15
Wyciąg z podstawowych zasad umieszczania znaków .....	16

### **Część rysunkowa**

Plan orientacyjny (1:10.000) .....	rysunek nr 0
Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu - (1:500) - etap 1 - budowa zjazdu, chodnika i rozbiórka .....	rysunek nr 1
Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu - (1:500) - etap 2 - budowa dojazdu pieszego.....	rysunek nr 2
Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu - (1:500) - etap 3 - budowa przyłącza wodociągowego..	rysunek nr 3
Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu - (1:500) - etap 4 - budowa przyłącza kan. sanitarnej.....	rysunek nr 4
Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu - (1:500) - etap 5 - budowa przyłącza kan. deszczowej..	rysunek nr 5

### **Część formalno-prawna**

Uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Milicz z dnia 24 maja 2024r.	
Zarządu Powiatu Milickiego.....	1
Uzgodnienie projektu zmiany zagospodarowania terenu z dnia 10.07.2024r. GDDKiA we Wrocławiu.....	3
Uzgodnienie projektu przebudowy drogi krajowej z dnia 08.07.2024r.GDDKiA we Wrocławiu.....	5
Opinia Urzędu Miejskiego w Miliczu z dnia 28.04.2024r.....	9
Opinia Komendy Powiatowej Policji w Miliczu z dnia 14.05.2024r. ....	10
Opinia Starostwa Powiatowego w Miliczu z dnia 12.06.2024r.....	11
Opinia Starosty Milickiego z dnia 12.06.2024r.....	12
Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji ww Wrocławiu z dnia 11.06.2024r.....	13

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze:  
krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej dz. nr 189dr oraz na drodze powiatowej nr 1443D ul. Leśnej dz. nr 30dr na drodze  
gminnej ul. Wesołej dz. nr 186dr oraz na wewnętrznej drodze gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.

Lp.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji uzgadniającej (pieczęć)	Podpis	Zalecenia / uwagi
1				
2				
3				
4				

## Opis techniczny - branża drogowa - inżynieria ruchu

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej dz. nr 189dr oraz na drodze powiatowej nr 1443D ul. Leśnej dz. nr 30dr, na drodze gminnej ul. Wesołej dz. nr 186dr oraz na wewnętrznej drodze gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.

### 1. Podstawa opracowania.

- a) Plan sytuacyjny w skali 1:10.000.
- b) Mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów opiniodawczych/projektowych w skalach 1:500.
- c) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- d) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami)**.
- e) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2024r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o **drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320)**.
- f) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)**.
- g) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - **Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023, poz. 1047)**.
- h) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019, poz. 2310 z późniejszymi zmianami)**.
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.
- j) Obserwacje własne i ustalenia dokonane z administratorem drogi.
- k) Obowiązujące przepisy i literatura fachowa.

### 2. Zakres i przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczenia miejsca robót związanych z budową zjazdu, chodnika i dojścia pieszego oraz rozbiórka istniejącego zjazdu w miejscowości Milicz, powiat: milicki, województwo: dolnośląskie.

Projekt obejmuje swoim zakresem wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze:

- a) krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej dz. nr 189dr;
- b) powiatowej nr 1443D ul. Leśnej dz. nr 30dr;
- c) gminnej ul. Wesołej dz. nr 186dr;
- d) wewnętrznej drodze gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz, Gmina Milicz.

### 3. Charakterystyka obszaru.

**Droga krajowa nr 15 (dz. nr 189dr, 1dr) ul. Trzebnicka w miejscowości Milicz** ma status drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega przez teren zabudowany. Szerokość geodezyjna pasa drogowego oscyluje w granicach 15 do 19m. Droga na przedmiotowym odcinku (na wysokości działki inwestora tj. dz. nr 73/3, 73/4, 73/5, 73/6) posiada przekrój mieszany tzn. w obszarze skrzyżowania uliczny natomiast poza obszarem skrzyżowania przekrój drogowy. Przekrój składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 7,3m. Pomędzy granicą działki inwestora a jezdnią występuje pas zieleni / pobocze, chodnik oraz pas zieleni o zróżnicowanej szerokości. Po przeciwnej stronie występuje pas zieleni / pobocze, chodnik oraz pas zieleni o zróżnicowanej szerokości. Odwodnienie drogi w obrębie inwestycji odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż drogi. Realizacja Inwestycji nie wymaga dokonania wycinki drzew.

Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej wynosi 50 km/h. Zaobserwowano średnie natężenie ruchu pojazdów i bardzo niskie natężenie ruchu pieszych na odcinku drogi krajowej nr 15.

**Droga powiatowa nr 1443D (dz. nr 30dr, AM-29) ul. Leśna w miejscowości Milicz** ma status drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega przez teren zabudowany. Szerokość geodezyjna pasa drogowego wynosi ok. 12,5m. Droga na przedmiotowym odcinku (na wysokości działki inwestora tj. dz. nr 73/3, 73/4, 73/5, 73/6) posiada przekrój drogowy. Przekrój składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości oscylującej od 4,6m do 5,2m. Pomędzy granicą działki inwestora a jezdnią występuje pobocze, skarpa oraz pas zieleni. Po przeciwnej stronie zjazdu występuje pobocze, pas zieleni, chodnik oraz pas zieleni o zróżnicowanej szerokości. Odwodnienie drogi w obrębie inwestycji odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż drogi. Inwestycja nie wymaga dokonania wycinki drzewa zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej.

Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1443D ul. Leśnej wynosi 50 km/h. Zaobserwowano niskie natężenie ruchu pojazdów i bardzo niskie natężenie ruchu pieszych na odcinku drogi powiatowej nr 1443D.

**Droga gminna (dz. nr 186dr, AM-29) ul. Wesoła w miejscowości Milicz** ma status drogi publicznej o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega przez teren zabudowany. Szerokość geodezyjna pasa drogowego wynosi ok. 13,5m. Droga na przedmiotowym odcinku (w obrębie skrzyżowania) posiada przekrój drogowy. Przekrój składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m. Odwodnienie drogi w obrębie skrzyżowania odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż drogi. Inwestycja nie wymaga dokonania wycinki drzewa zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej.

Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1443D ul. Wesołej wynosi 50 km/h. Zaobserwowano niskie natężenie ruchu pojazdów i bardzo niskie natężenie ruchu pieszych na odcinku drogi powiatowej nr 1443D.

**Droga gminna wewnętrzna dz. 71dr w miejscowości Milicz** ma status drogi wewnętrznej o nawierzchni gruntowej. Droga przebiega przez teren zabudowany. Szerokość geodezyjna pasa drogowego oscyluje w granicach od 6 do 6,5m. Droga na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy. Przekrój składa się z jezdni o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 3,5m. Pomiędzy jezdnią a granicą działek przyległych występuje pas zieleni o zróżnicowanej szerokości. Odwodnienie drogi w obrębie realizowanych prac odbywa się poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe do jezdni. Realizacja inwestycji nie wymaga dokonania wycinki drzew zlokalizowanych w pasie wewnętrznej drogi gminnej.

Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku wynosi 50 km/h. Na przedmiotowym odcinku drogi nie zaobserwowano ruchu pojazdów, natomiast zaobserwowano bardzo niskie natężenie ruchu pieszych.

#### 4. Charakterystyka drogi.

##### 4.1. Charakterystyka drogi krajowej nr 15.

- a) klasa drogi – GP;
- b) droga jedno-jezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
- c) prędkość projektowa:  $V_p = 50\text{km/h}$ ;
- d) przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 7,3m;
- e) nawierzchnia bitumiczna;
- f) pochylenie jezdni – przekrój daszkowy;
- g) pobocze lewostronne – po stronie działki Inwestora: pas zieleni, chodnik oraz pas zieleni;
- h) pobocze prawostronne - po przeciwnej stronie działki Inwestora: pas zieleni, chodnik oraz pas zieleni;
- i) odwodnienie drogi (lewostronne): poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego w jezdni oraz na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż jezdni;
- j) odwodnienie drogi (prawostronne): poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego w jezdni oraz na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż jezdni.

##### 4.2. Charakterystyka ruchu na drodze krajowej.

Natężenie ruchu na drodze krajowej nr 15 relacji Milicz ul. Łowiecka (DW448) – ul. Sułowska (DW439) wg. Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020/2021 w punkcie pomiarowym nr 30709 wyniosło:

a) motocykle	–	72 poj/dobę;
b) samochody osobowe i mikrobusy	–	10634 poj/dobę;
c) lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	–	1334 poj/dobę;
d) samochody ciężarowe bez przyczep	–	191 poj/dobę;
e) samochody ciężarowe z przyczepami	–	447 poj/dobę;
f) autobusy	–	31 poj/dobę;
g) ciągniki rolnicze	–	19 poj/dobę.
h) SDR rowery	–	149 poj/dobę.
<b>Ogółem pojazdów silnikowych</b>	<b>–</b>	<b>12728 poj/dobę,</b>



- 
- 5. Charakterystyka drogi powiatowej nr 1443D – dz. nr 30dr – ul. Leśna.**
- a) klasa drogi – L (lokalna);
  - b) droga jedno-jezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
  - c) prędkość projektowa:  $V_p = 50\text{km/h}$ ;
  - d) przekrój drogowy o szerokości jezdni od 4,6 do 5,2m;
  - e) nawierzchnia bitumiczna;
  - f) pochylenie jezdni – przekrój daszkowy oraz przekrój jednostronny;
  - g) pobocze lewostronne: po przeciwnej stronie działki Inwestora: pobocze gruntowe oraz pas zieleni;
  - h) odwodnienie drogi (lewostronne): poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż jezdni.
  - i) pobocze prawostronne: po stronie działki Inwestora: pobocze gruntowe oraz pas zieleni;
  - j) odwodnienie drogi (prawostronne): poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż jezdni.
- 6. Charakterystyka drogi gminnej – dz. nr 168dr – ul. Wesola.**
- k) klasa drogi – L (lokalna);
  - l) droga jedno-jezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
  - m) prędkość projektowa:  $V_p = 50\text{km/h}$ ;
  - n) przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,5m;
  - o) nawierzchnia bitumiczna;
  - p) pochylenie jezdni – przekrój daszkowy oraz przekrój jednostronny;
  - q) pobocze lewostronne: po przeciwnej stronie działki Inwestora: chodnik oraz pas zieleni;
  - r) odwodnienie drogi (lewostronne): poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż jezdni.
  - s) pobocze prawostronne: po stronie działki Inwestora: chodnik oraz pas zieleni;
  - t) odwodnienie drogi (prawostronne): poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż jezdni.
- 7. Charakterystyka wewnętrznej drogi gminnej – dz. nr 71dr.**
- a) klasa drogi – D (dojazdowa);
  - b) droga jedno-jezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa;
  - c) prędkość projektowa:  $V_p = 50\text{km/h}$ ;
  - d) przekrój drogowy o szerokości jezdni ok. 3,5m;
  - e) nawierzchnia gruntowa;
  - f) pochylenie jezdni – przekrój daszkowy / jednostronny;
  - g) pobocze lewostronne: przy jezdni pas zieleni;
  - h) pobocze prawostronne: przy jezdni pas zieleni;
  - i) odwodnienie drogi (lewostronne): poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż jezdni.
  - j) odwodnienie drogi (prawostronne): poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż jezdni.

## **8. Zasady ogólne organizacji ruchu.**

Do oznakowania stosuje się znaki i urządzenia BRD oraz światła ostrzegawcze wczesnego ostrzegania. Elementy użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy z odległości min. 250m po oświetleniu światłem reflektorów, oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały czas trwania robót. Zapory i tablice powinny być oklejone folią odblaskową co najmniej II typu. Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczenia granicy prowadzonych robót w warunkach niedostatecznej widoczności (stosować przez całą dobę) w celu ostrzegania kierowców o występujących przeszkodach na drodze na której prowadzone są roboty. Światła przy normalnej widoczności powinny być widoczne z odległości min. 500m oraz zapalać się z częstotliwością 90 - 120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

**Znaki użyte do oznakowania czasowego należy wykonać jako odblaskowe typu II o grupie wielkości:**

**a) dla drogi krajowej nr 15 „duże - D”**

**b) dla drogi powiatowej nr 1443D „duże - D”**

**c) dla drogi gminnej „średnie – S”**

**o 1 grupę większe niż znaki docelowe.** Miejsca ustawienia oznakowania czasowego w tym tymczasowych znaków pionowych przedstawiono w części graficznej. Zastosowane znaki drogowe powinny być oklejone folią odblaskową drugiej generacji (lub folią pryzmatyczną). Znaki pionowe (tzn. tarcze oraz konstrukcje wsporcze) powinny być wykonane z materiałów spełniających wymagania przepisów wyszczególnionych w punkcie 1 opisu technicznego oraz odrębnych norm przedmiotowych serii PN EN 12899, Ogólnej Specyfikacji Technicznej wydanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad nr D-07.02.01 Oznakowanie pionowe oraz posiadać odpowiednie aprobaty techniczne dopuszczające ich stosowanie na drogach publicznych. Krawędzie tarcz znaków powinny być dwukrotnie zagięte a naroża wyokrąglone. Rewersy tarcz znaków powinny być matowe koloru ciemno-szarego i posiadać tabliczki znamionowe z informacją o producencie i zastosowanych do jego produkcji materiałów (folii). Dodatkowo konstrukcje wsporcze powinny zostać wyposażone w 3 paski nieodblaskowe o jednakowej barwie jaskrawej w celu ułatwienia ich identyfikacji w terenie. Tarcze znaków powinny być czyste i bez widocznych uszkodzeń od strony lica.

## **9. Przewidywane utrudnienia i skutki dla pieszych i pojazdów.**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze wynikających z prowadzonych robót aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

### **Występujące utrudnienia:**

**Etap 1** - budowa zjazdu i budowa chodnika wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1443D oraz w pasie drogi krajowej nr 15 w miejscowości Milicz. Projektowane oznakowanie w obszarze pasa drogi krajowej nr 15 i obszarze pasa drogi powiatowej nr 1443D oraz w obszarze wewnętrznej drogi gminnej.

a) ograniczenie ruchu pieszych w obrębie prowadzonych robót (w obrębie jezdni, chodnika, pobocza i pasa zieleni);

- b) zwężenie fragmentu jezdni drogi powiatowej nr 1443D do szerokości ok. 4,2m. Ruch prowadzony jednym pasem ruchu;
- c) ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych w obrębie prowadzonych robót.

**Etap 2** - budowa dojścia pieszego w pasie drogi krajowej nr 15 oraz w pasie wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Milicz. Projektowane oznakowanie w obszarze pasa drogi krajowej nr 15 oraz w obszarze wewnętrznej drogi gminnej.

- a) ograniczenie ruchu pojazdów i pieszych w obrębie prowadzonych robót;
- b) zwężenie fragmentu jezdni wewnętrznej drogi gminnej.

Pas drogowy na odcinku wykonywanych robót zostanie wyłączony z ruchu pieszego i drogowego przy jednoczesnej możliwości przejścia i przejazdu obok wykonywanych robót (pozostałą szerokością pasa wewnętrznej drogi gminnej oraz przyległym pasem terenu drogi krajowej).

**Etap 3** - budowa przyłącza wodociągowego w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz. Projektowane oznakowanie w obszarze wewnętrznej drogi gminnej.

- a) ograniczenie ruchu pojazdów i pieszych w obrębie prowadzonych robót.
- b) zwężenie fragmentu jezdni wewnętrznej drogi gminnej.

Pas drogowy na odcinku wykonywanych robót zostanie wyłączony z ruchu pieszego i drogowego przy jednoczesnej możliwości przejścia i przejazdu obok wykonywanych robót (pozostałą szerokością pasa wewnętrznej drogi gminnej oraz przyległym pasem terenu drogi krajowej).

**Etap 4** - budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz. Projektowane oznakowanie w obszarze wewnętrznej drogi gminnej.

- a) ograniczenie ruchu pojazdów i pieszych w obrębie prowadzonych robót.
- b) zwężenie fragmentu jezdni wewnętrznej drogi gminnej.

Pas drogowy na odcinku wykonywanych robót zostanie wyłączony z ruchu pieszego i drogowego przy jednoczesnej możliwości przejścia i przejazdu obok wykonywanych robót (pozostałą szerokością pasa wewnętrznej drogi gminnej oraz przyległym pasem terenu drogi krajowej).

**Etap 5** - budowa przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz. Projektowane oznakowanie w obszarze pasa drogi krajowej nr 15 oraz w obszarze wewnętrznej drogi gminnej.

- a) ograniczenie ruchu pojazdów i pieszych w obrębie prowadzonych robót.
- b) zwężenie fragmentu jezdni wewnętrznej drogi gminnej.

Pas drogowy na odcinku wykonywanych robót zostanie wyłączony z ruchu pieszego i drogowego przy jednoczesnej możliwości przejścia i przejazdu obok wykonywanych robót (pozostałą szerokością pasa wewnętrznej drogi gminnej oraz przyległym pasem terenu drogi krajowej).

### Występujące zagrożenia:

- a) ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji;
- b) obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane;
- c) niestosowanie się kierujących i pieszych do projektowanych tymczasowych znaków drogowych.

### 10. Oznakowanie - stan istniejący.

W chwili obecnej na obszarze objętym opracowaniem wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu występuje oznakowanie poziome oraz pionowe. Szczegółowe rozmieszczenie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rysunku nr OR-1, OR-2, OR-3, OR-4, OR-5.

#### Wykaz istniejącego oznakowania poziomego:

- a) P-1e linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka;
- b) P-6 linia ostrzegawcza;
- c) P-7b linia krawędziowa – ciągła szeroka;
- d) P-4 linia podwójna ciągła;
- e) P-10 przejście dla pieszych;
- f) P-12 linia bezwzględnego zatrzymania „STOP”;
- g) P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów;
- h) P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów;

#### Wykaz istniejącego oznakowania pionowego:

- a) A-7 ustęp pierwszeństwa;
- b) A-24 rowerzyści;
- c) B-10 zakaz wjazdu motorowerów;
- d) B-20 znak „stop”;
- e) B-36 zakaz zatrzymywania się;
- f) B-41 zakaz ruchu pieszych;
- g) C13/C16 droga dla pieszych i rowerzystów;
- h) C-13 droga dla rowerów;
- i) C-13a koniec drogi przeznaczonej dla rowerów;
- j) D-1 droga z pierwszeństwem;
- k) D-6 przejście dla pieszych;
- l) D-18 parking;
- m) E-1 tablica przeddrogowskazowa;
- n) E-2a drogowskaz tablicowy;
- o) E-4 znak kierunku i miejscowości;
- p) U-1a słupki prowadzące;
- q) U-9a tablica informująca o ograniczeniu skrajni;
- r) U-9b tablica informująca o ograniczeniu skrajni;
- s) U-11a balustrada mostowa;
- t) U-12c słupki blokujące;
- u) U-18a lustro drogowe okrągłe.

## **11. Oznakowanie – stan projektowany oraz opis robót.**

W celu zminimalizowania utrudnień na drodze krajowej nr 15 i na drodze powiatowej nr 1443D oraz na wewnętrznej drodze gminnej projektuje się oznakowanie miejsca robót w trakcie budowy zjazdu, chodnika i dojścia pieszego oraz budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza kanalizacji deszczowej oraz przyłącza wodociągowego w pasie drogi krajowej nr 15, powiatowej nr 1443D oraz w pasie drogi gminnej w miejscowości Milicz.

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rysunku nr OR-1, OR-2, OR-3, OR-4, OR-5.

Realizacja zamierzenia budowlanego nie powoduje konieczność zmiany stałej organizacji ruchu.

Kolejność realizacji zadań (etapów) przy wykonywaniu zamierzenia budowlanego:

- a) etap 1 - budowa zjazdu, chodnika i rozbiórka istniejącego zjazdu;
- b) etap 2 - budowa dojścia pieszego;
- c) etap 3 - budowa przyłącza wodociągowego;
- d) etap 4 - budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej;
- e) etap 5 - budowa przyłącza kanalizacji deszczowej.

Dopuszcza się zmianę kolejności realizacji etapów.

### **Etap 1 – budowa zjazdu, chodnika i rozbiórka istniejącego zjazdu.**

Roboty przewidują budowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej, rozbiórkę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej oraz budowę chodnika w pasie drogi powiatowej oraz w pasie drogi krajowej w miejscowości Milicz. Roboty polegały będą na wykonaniu koryta pod budowę zjazdu, chodnika i pobocza wraz z zagęszczeniem (wykopy powyżej 0,5m głębokości), wykonania ław betonowych i ułożeniu elementów obramowania, wykonanie poszczególnych warstw podbudów nawierzchni wraz z zagęszczeniem oraz ręczne ułożenie warstw wierzchnich z kostki betonowej oraz roboty porządkowe. Miejsca zajętej części pasa drogowego wygrodzić odpowiednio za pomocą: tablicy prowadzącej ciągłej w lewo U-3d, zapor U-20a, U-20b, U-30c. Wskazane na rysunku zapory i tablice w koronie drogi należy wyposażyć dodatkowo w światła ostrzegawcze U-35a. Wykopy poza pasem drogowym należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą lub zaporami drogowymi. Należy ostrzec kierujących pojazdami samochodowymi o pojawieniu się robót w pasie drogowym i jednostronnym zwężeniu jezdni za pomocą znaków A-14, A-12b i A-12c. Dla poprawy bezpieczeństwa na odcinkach dojazdowych do strefy robót drogowych należy wprowadzić ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 40 km/h. Zakazy zostaną odwołane samoczynnie za skrzyżowaniem. Jednocześnie na zaporze U-20c z obu stron na wysokości zwężenia jezdni drogi powiatowej należy ustawić znak B-41 zakaz ruchu pieszych wraz z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Dodatkowo na drodze krajowej nr 15 przed skrzyżowaniem z drogą powiatowej nr 1443D w odległości ok. 70 do 90m należy zamontować znak F-6a ostrzegający o zwężeniu jezdni oraz o robotach budowlanych występujących na drodze podporządkowanej za skrzyżowaniem oraz znak A-14 ostrzegający o robotach drogowych występujących w pasie drogowym. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr OR-1 Projektu czasowej zmiany organizacji ruchu. Po zakończeniu robót pas drogowy uporządkować, odtworzyć naruszone elementy do stanu pierwotnego i usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy. Projekt oznakowania nie zawiera wygrodzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

---

## **Etap 2 – budowa dojścia pieszego.**

Roboty przewidują wykonanie budowy dojścia pieszego w pasie drogi krajowej i gminnej w miejscowości Milicz. Roboty polegały będą na wykonaniu koryta pod budowę dojścia pieszego wraz z zagęszczeniem (wykopy powyżej 0,5m głębokości), wykonania ław betonowych i ułożeniu elementów obramowania, wykonanie poszczególnych warstw podbudów nawierzchni wraz z zagęszczeniem oraz ręczne ułożenie warstw wierzchnich z kostki betonowej oraz roboty porządkowe. Miejsca zajętej części pasa drogowego wygrodzić odpowiednio za pomocą: tablicy U-20c. Wykopy poza pasem drogowym należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą lub zaporami drogowymi. Należy ostrzec kierujących pojazdami samochodowymi o pojawieniu się robót w pasie drogowym za pomocą znaków A-14. Dodatkowo na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 15 w odległości ok. 50 do 70m przed skrzyżowaniem należy zamontować znak F-6a ostrzegający o robotach budowlanych występujących na drodze głównej z pierwszeństwem przejazdu za skrzyżowaniem. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr OR-2 Projektu czasowej zmiany organizacji ruchu. Po zakończeniu robót pas drogowy uporządkować, odtworzyć naruszone elementy do stanu pierwotnego i usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy. Projekt oznakowania nie zawiera wygrodzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

## **Etap 3 – budowa przyłącza wodociągowego.**

Roboty przewidują wykonanie przyłącza sieci wodociągowej. Roboty polegały będą na wykonaniu rurociągu, przebiegającego pod terenem zielonym w pasie wewnętrznej drogi gminnej. Prace wykonane zostaną metodą wykopu otwartego – wąsko przestrzennego. Pas drogowy na odcinku wykonywanych robót zostanie całkowicie wyłączony z ruchu pieszego i drogowego przy jednoczesnej możliwości przejścia i przejazdu obok wykonywanych robót (pozostałą szerokością pasa wewnętrznej drogi gminnej oraz przyległym pasem terenu drogi krajowej). Miejsca zajętej części pasa drogowego wygrodzić odpowiednio za pomocą: tablicy U-20c. Wykopy poza pasem drogowym należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą lub zaporami drogowymi. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr OR-3 Projektu czasowej zmiany organizacji ruchu. Po zakończeniu robót pas drogowy uporządkować, odtworzyć naruszone elementy do stanu pierwotnego i usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy. Projekt oznakowania nie zawiera wygrodzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

## **Etap 4 – budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej.**

Roboty przewidują wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej. Roboty polegały będą na wykonaniu rurociągu, przebiegającego pod terenem zielonym w pasie drogi gminnej. Prace wykonane zostaną metodą wykopu otwartego – wąsko przestrzennego na obszarze wewnętrznej drogi gminnej. Pas drogowy na odcinku wykonywanych robót zostanie całkowicie wyłączony z ruchu pieszego i drogowego przy jednoczesnej możliwości przejścia i przejazdu obok wykonywanych robót (pozostałą szerokością pasa wewnętrznej drogi gminnej oraz przyległym pasem terenu drogi krajowej). Miejsca zajętej części pasa drogowego wygrodzić odpowiednio za pomocą: tablicy U-20c. Wykopy poza pasem drogowym należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą lub zaporami drogowymi. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr OR-4 Projektu czasowej zmiany organizacji

ruchu. Po zakończeniu robót pas drogowy uporządkować, odtworzyć naruszone elementy do stanu pierwotnego i usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy. Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

#### **Etap 5 – budowa przyłącza kanalizacji deszczowej.**

Roboty przewidują wykonanie przyłącza sieci kanalizacji deszczowej. Roboty polegały będą na wykonaniu rurociągu, przebiegającego pod terenem zielonym na obszarze wewnętrznej drogi gminnej. Prace wykonane zostaną metodą wykopu otwartego – wąsko przestrzennego. Pas drogowy na odcinku wykonywanych robót zostanie całkowicie wyłączony z ruchu pieszego i drogowego przy jednoczesnej możliwości przejścia i przejazdu obok wykonywanych robót (pozostałą szerokością pasa wewnętrznej drogi gminnej oraz przyległym pasem terenu drogi krajowej). Miejsca zajętej części pasa drogowego wygradzić odpowiednio za pomocą: tablicy U-20c. Wykopy poza pasem drogowym należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą lub zaporami drogowymi. Należy ostrzec kierujących pojazdami samochodowymi o pojawieniu się robót w pasie drogowym za pomocą znaków A-14. Dodatkowo na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 15 w odległości ok. 50 do 70m przed skrzyżowaniem należy zamontować znak F-6a ostrzegający o robotach budowlanych występujących na drodze głównej z pierwszeństwem przejazdu za skrzyżowaniem. Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr OR-5 Projektu czasowej zmiany organizacji ruchu. Po zakończeniu robót pas drogowy uporządkować, odtworzyć naruszone elementy do stanu pierwotnego i usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy. Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

#### **12. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenie czasowej zmiany organizacji: **02 września 2024r.**

Jednostka realizująca projekt organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- ✓ organ zarządzający ruchem;
- ✓ zarządcę drogi;
- ✓ właściwego komendanta policji (nie dotyczy dróg gminnych).

#### **13. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin przywrócenie stałej organizacji ruchu nastąpi bezpośrednio po zakończeniu robót – jednak nie później niż do: 31 grudnia 2026r.

#### 14. Uwagi końcowe.

- a) Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy zapoznać się ze wszystkimi wydanymi opiniami i uzgodnieniami.
- b) Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).
- c) Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy robót od zabezpieczenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- d) Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do pierwotnego stanu oraz usunięcia wszystkich elementów czasowego oznakowania.
- e) Przez cały czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany przestrzegania przepisów Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 maja 2023r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023, poz. 1047).
- f) W przypadku zaistnienia konieczności ręcznego kierowania ruchem czynności te należy wykonywać przez osoby upoważnione do ręcznego kierowania ruchem wyposażone w tarcze do zatrzymywania pojazdów i narzutki z nadrukiem "KIEROWANIE RUCHEM" oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. 2008 nr 132 poz. 840).
- g) Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w porze od świtu do zmierzchu oraz przy dobrej widzialności (bez zamgleń i opadów atmosferycznych).
- h) Wszystkie osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny zostać wyposażone w kamizelki ochronne barwy jaskrawej (żółte / pomarańczowe) wraz z elementami odblaskowymi.
- i) Zabrania się składowania materiałów, urobku i postoju maszyn i urządzeń w pasie drogowym poza wygrodzonymi strefami.
- j) W trakcie robót należy na bieżąco utrzymywać w czystości jezdnię, chodniki i pozostałe elementy korony drogi.
- k) W całym okresie prowadzonych robót należy zapewnić przejazd na żądanie służb ratunkowych.

Opracował: Jacek Skołucki

  
.....  
(podpis projektanta)



## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

### ETAP 1 – budowa zjazdu i chodnika oraz rozbiórka istniejącego zjazdu

Symbol i nazwa	GRUPA	Lico tarczy	Ilość
A-12b    zwężenie jezdni prawostronne	D	folia II typu	2 szt.
A-12c    zwężenie jezdni lewostronne	D	folia II typu	2 szt.
A-14    roboty na drodze	D	folia II typu	6 szt.
B-33    ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h	D	folia II typu	2 szt.
B-31    pierwszeństwo dla nienadjeżdżających z przeciwka	D	folia II typu	2 szt.
D-5    droga z pierwszeństwem przejazdu	D	folia II typu	2 szt.
U-3d    tablica kierująca w lewo	---	folia II typu	1 szt.
U-20b    zaporą pojedynczą szeroką	---	folia II typu	1 szt.
U-20c    zaporą podwójną wąską	---	folia II typu	64 mb
U-21b    tablica kierująca	---	folia II typu	7 szt.
U-35a    lampa zmierzchowa ostrzegawcza	---	-----	6 szt.

### ETAP 2 – budowa dojścia pieszego

Symbol i nazwa	GRUPA	Lico tarczy	Ilość
A-14    roboty na drodze	D	folia II typu	2 szt.
F-6a    znak uzupełniający informujący o robotach drogowych występujących za skrzyżowaniem	S	folia II typu	2 szt.
U-20c    zaporą podwójną wąską	---	folia II typu	34 mb

### ETAP 3 – przyłącze wodociągowe

Symbol i nazwa	GRUPA	Lico tarczy	Ilość
U-20c    zaporą podwójną wąską	---	folia II typu	20 mb

### ETAP 4 – przyłącze kanalizacji sanitarnej

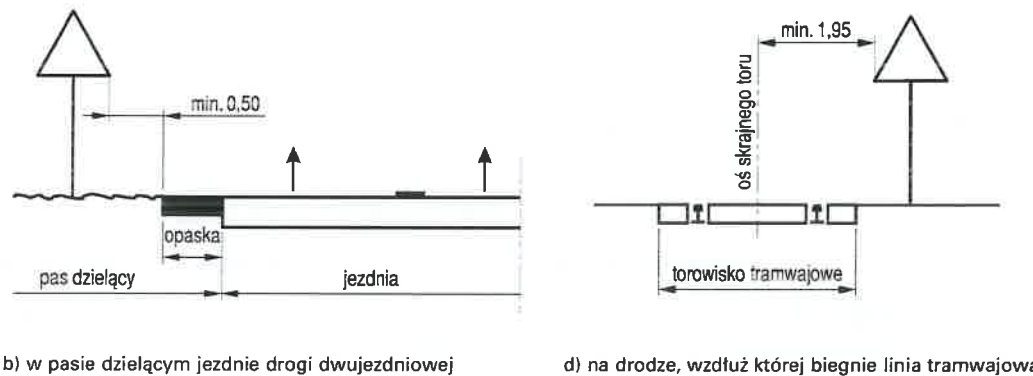
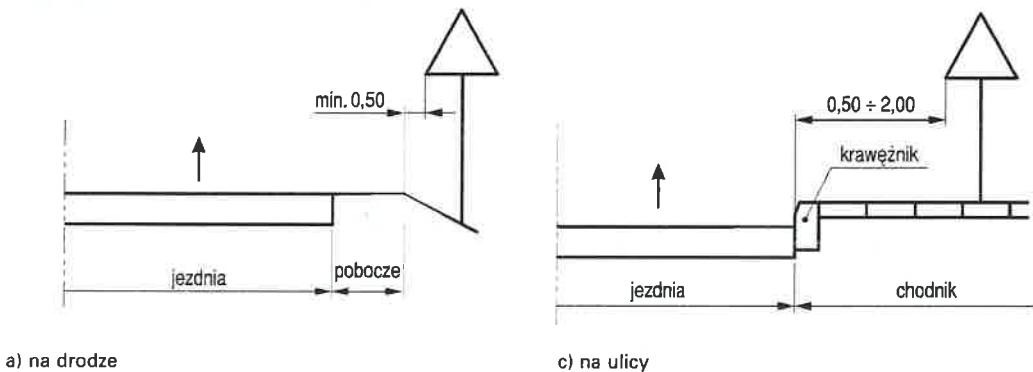
Symbol i nazwa	GRUPA	Lico tarczy	Ilość
U-20c    zaporą podwójną wąską	---	folia II typu	20 mb

### ETAP 5 – przyłącze kanalizacji deszczowej

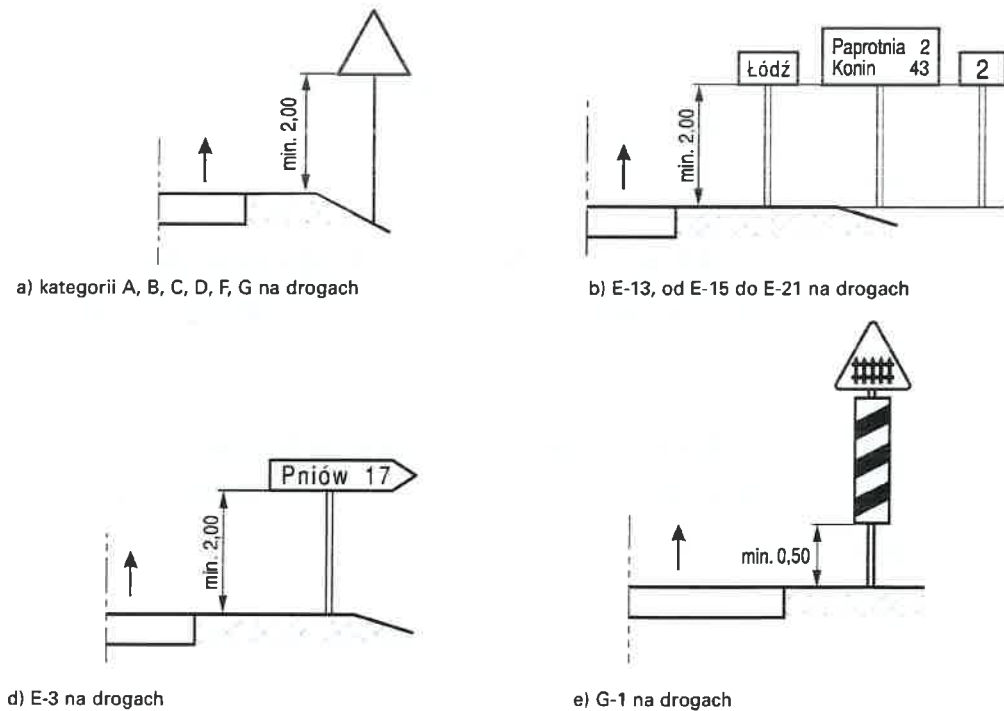
Symbol i nazwa	GRUPA	Lico tarczy	Ilość
U-20c    zaporą podwójną wąską	---	folia II typu	28 mb

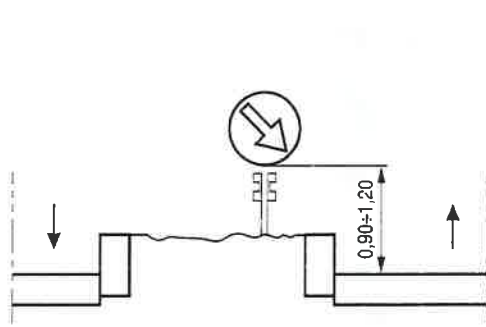
## WYCIĄG Z PODSTAWOWYCH ZASAD UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

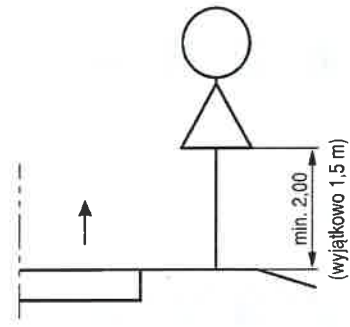


Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:

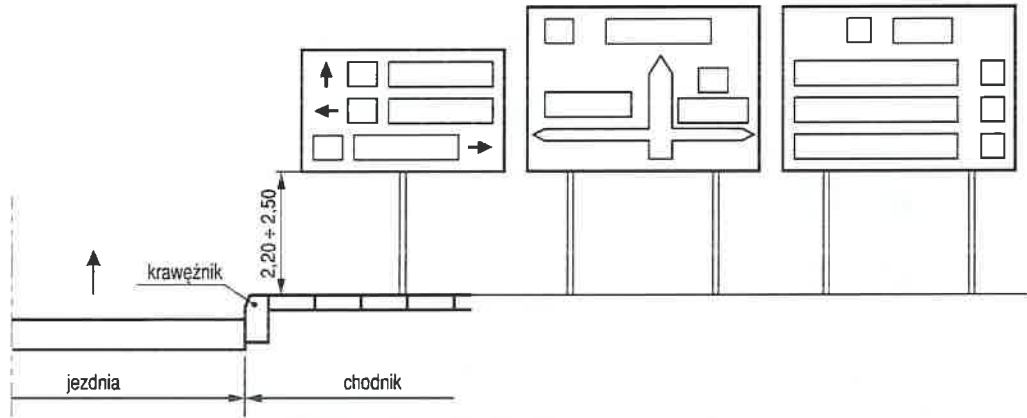




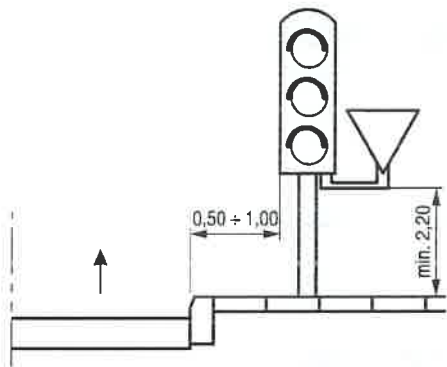
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



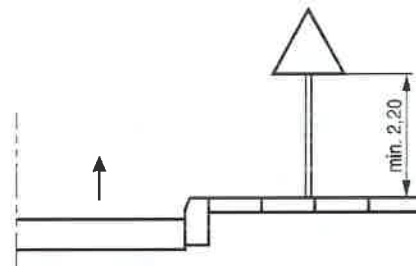
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



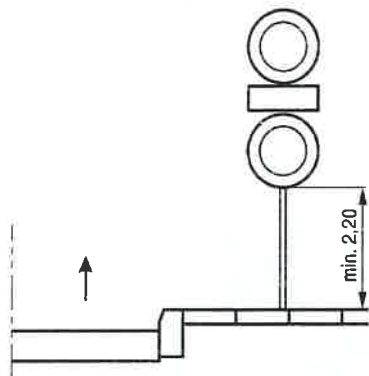
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



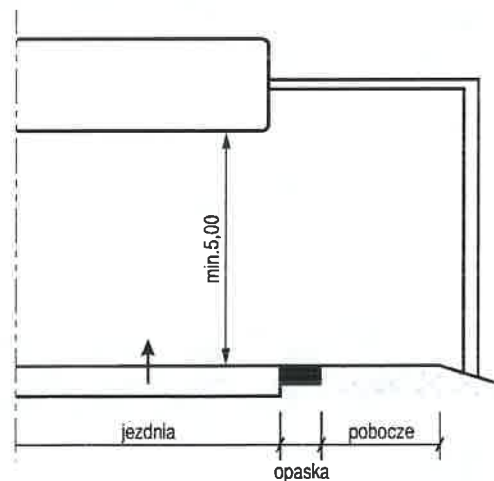
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



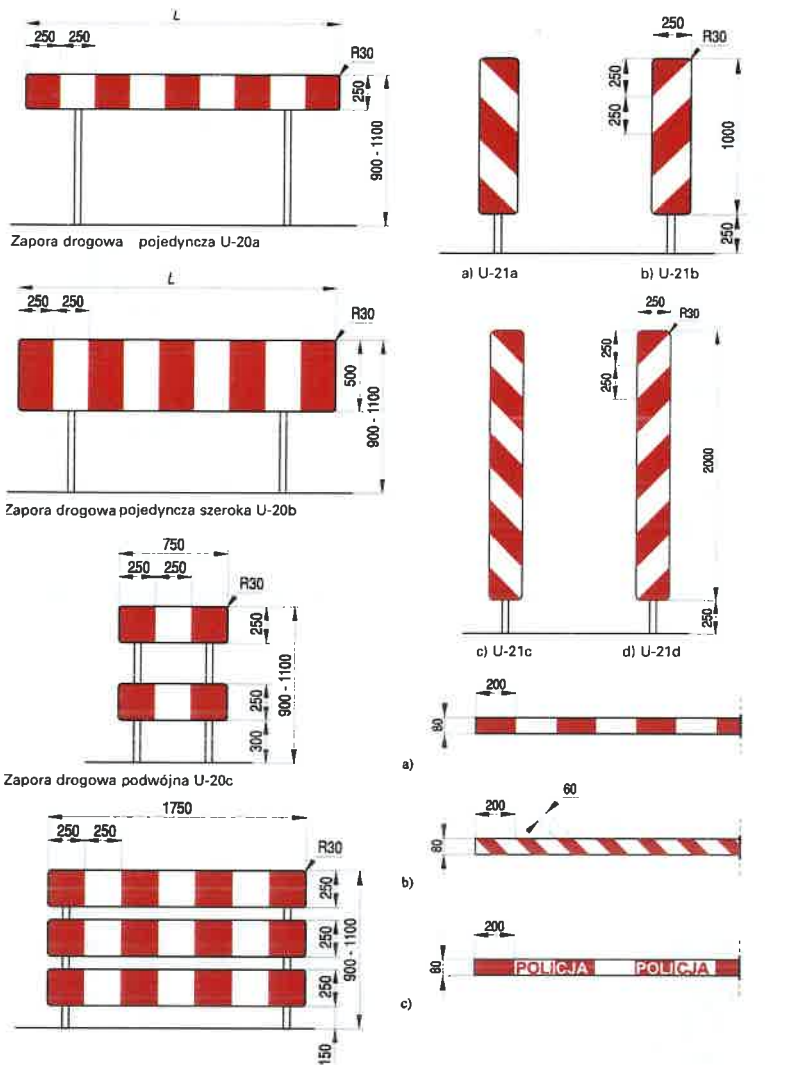
j) kategorii A, B, C, D, F, G



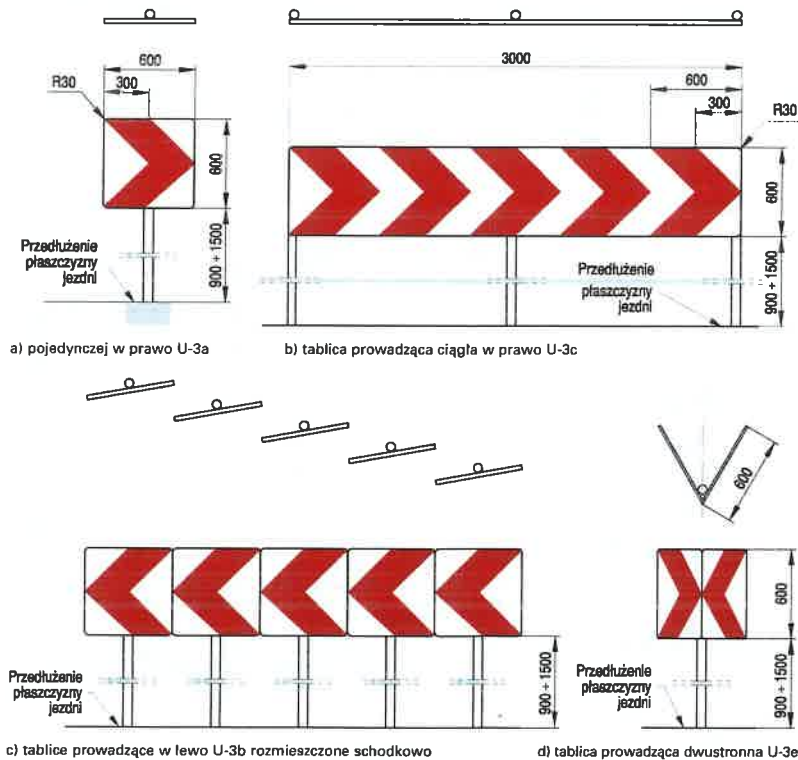
k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Rys. 2.3.1. Przykładowe wzory tablic prowadzących i sposoby umieszczania:



# Plan orientacyjny

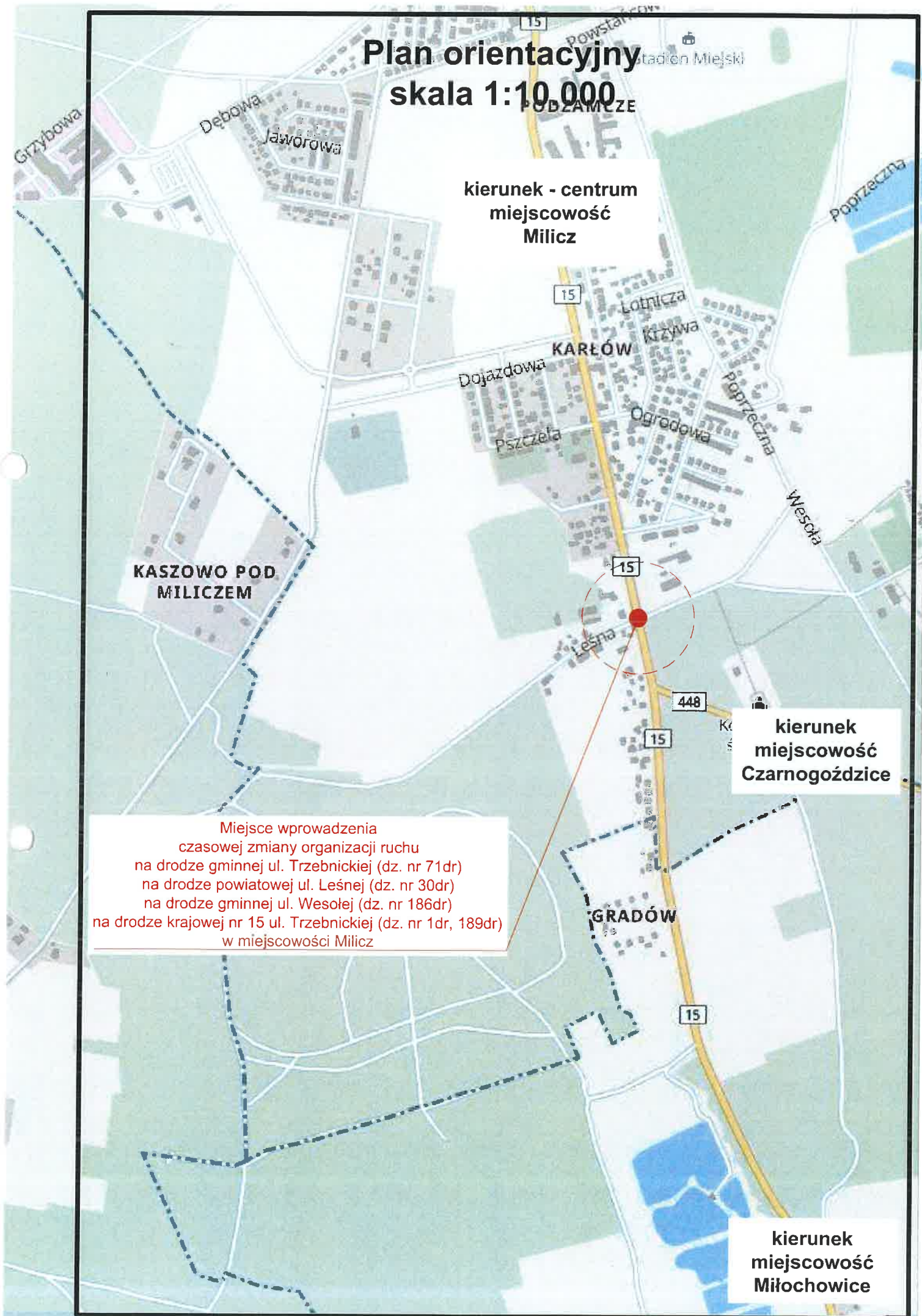
## skala 1:10 000

kierunek - centrum  
miejscowość  
Milicz

kierunek  
miejscowość  
Czarnogoźdźce



















Miejsce wprowadzenia  
czasowej zmiany organizacji ruchu  
na drodze gminnej ul. Trzebnickiej (dz. nr 71dr)  
na drodze powiatowej ul. Leśnej (dz. nr 30dr)  
na drodze gminnej ul. Wesolej (dz. nr 186dr)  
na drodze krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej (dz. nr 1dr, 189dr)  
w miejscowości Milicz

kierunek  
miejscowość  
Miłochowice





**LEGENDA:**

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - ist. oznakowanie poziome
-  - ist. oznak. poziome do likwidacji
-  - granica działki inwestora
-  - granica działek pasa drogowego
-  - istniejący krawężnik - krawężń jezdnia
-  - komunikacja wewnętrzna działki
-  - proj. budowa zjazdu i chodnika - etap 1
-  - proj. rozbiórka zjazdu - etap 1
-  - proj. budowa dojścia pieszego - etap 2
-  - proj. przyłącze wodociągowe - etap 3
-  - proj. przyłącze sanitarne - etap 4
-  - proj. przyłącze kanalizacji deszczowej - etap 5
-  - komora odbiorcza 2m x 2m
-  - komora nadawcza 2m x 3m

Utworzyć tymczasowe utwardzenie z zagęszczonego kruszywa mineralnego dla prowadzenia ruchu pieszych

Utworzyć tymczasowe utwardzenie z zagęszczonego kruszywa mineralnego dla prowadzenia ruchu pieszych

Nazwa i adres obiektu:  
**Przebudowa drogi powiatowej ul. Leśnej w zakresie budowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1443D, rozbiórki istniejącego zjazdu, budowy chodnika oraz przebudowy drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w zakresie budowy chodnika i dojścia pieszego w miejscowości Milicz.**

56-300 Milicz; Obręb ewid.: 0001 Milicz; Jednostka ewidencyjna: 021303\_4 Milicz - Miasto;  
 Gmina: Milicz; Powiat: milicki; Województwo: dolnośląskie; dz. nr 30dr, AM-29, 71dr, AM-28, 189dr, AM-24.

Tytuł rysunku:  
**Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu  
 - budowa zjazdu i chodnika oraz rozbiórka istniejącego zjazdu - etap 1**

Nr rysunku:  
**OR-1**

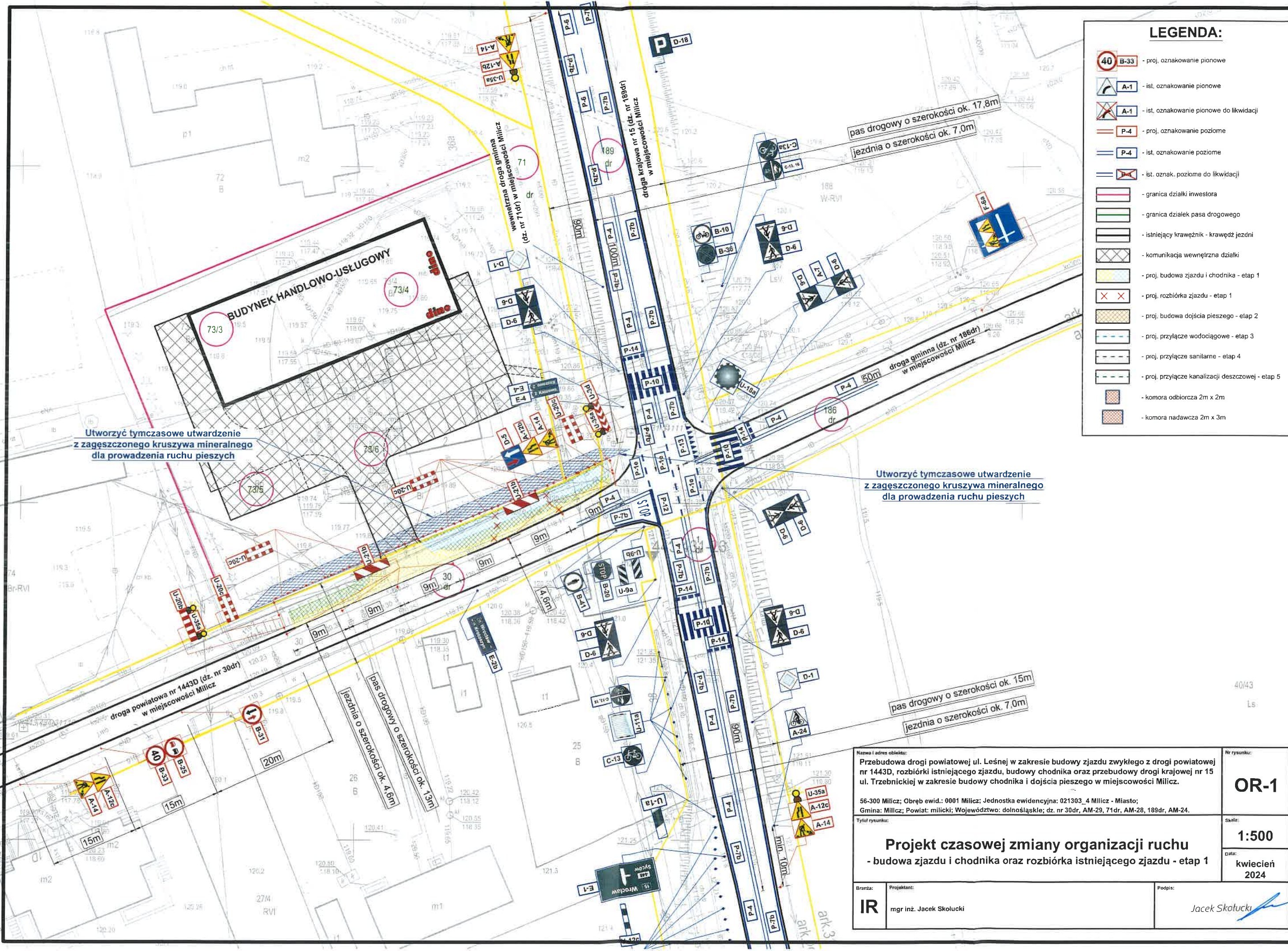
Skala:  
**1:500**

Data:  
**kwiecień 2024**

Branta: **IR**



















Projektant:  
 mgr inż. Jacek Skołucki

Podpis:  
*Jacek Skołucki*





**LEGENDA:**

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - ist. oznakowanie poziome
-  - ist. oznak. poziome do likwidacji
-  - granica działki inwestora
-  - granica działek pasa drogowego
-  - istniejący krawężnik - krawędź jezdni
-  - komunikacja wewnętrzna działki
-  - proj. budowa zjazdu i chodnika - etap 1
-  - proj. rozbiórka zjazdu - etap 1
-  - proj. budowa dojścia pieszego - etap 2
-  - proj. przyłącze wodociągowe - etap 3
-  - proj. przyłącze sanitarne - etap 4
-  - proj. przyłącze kanalizacji deszczowej - etap 5
-  - komora odbiorcza 2m x 2m
-  - komora nadawcza 2m x 3m

Nazwa i adres obiektu:  
**Przebudowa drogi powiatowej ul. Leśnej w zakresie budowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1443D, rozbiórki istniejącego zjazdu, budowy chodnika oraz przebudowy drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w zakresie budowy chodnika i dojścia pieszego w miejscowości Milicz.**

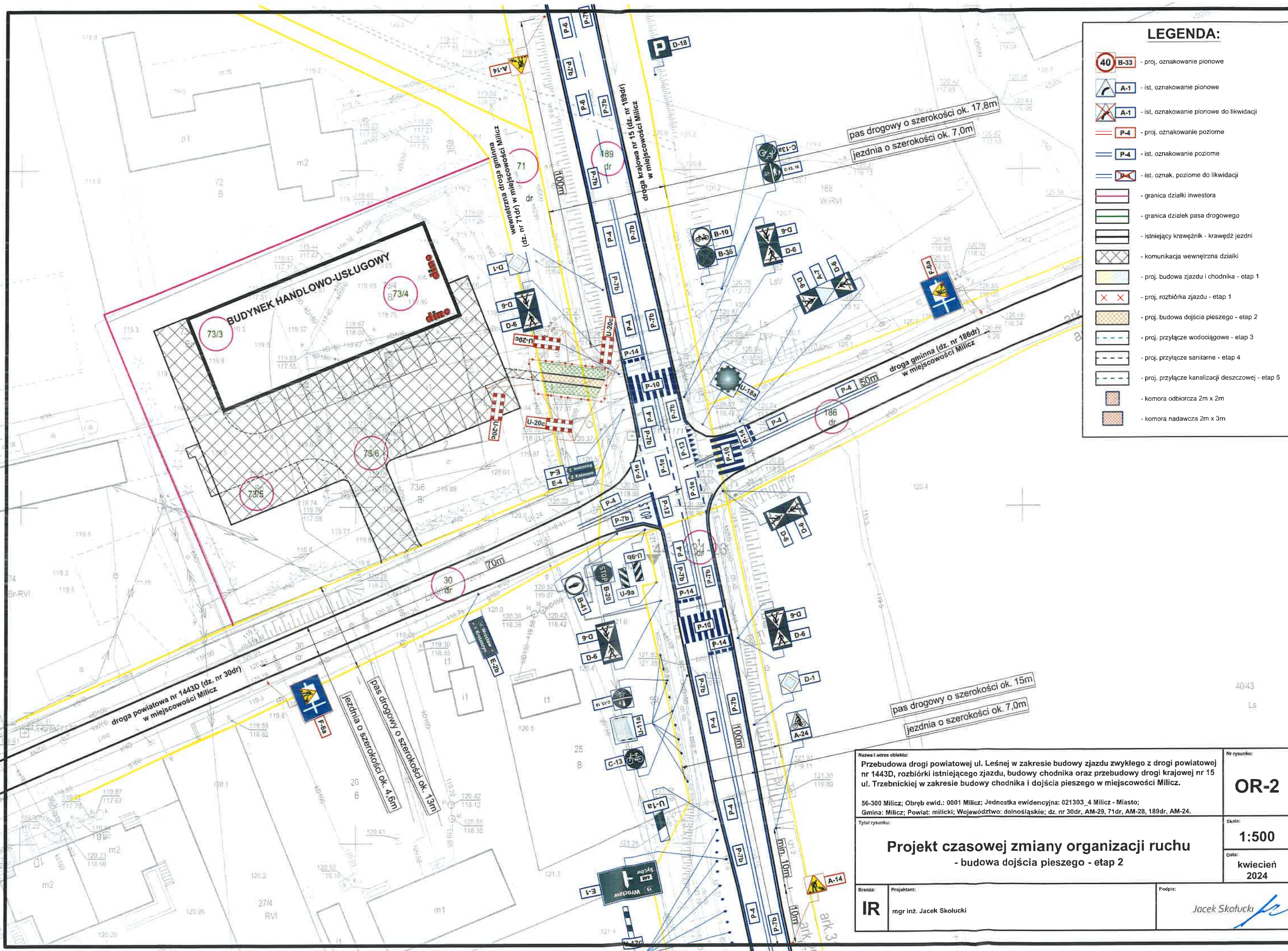
56-300 Milicz; Obręb ewid.: 0001 Milicz; Jednostka ewidencyjna: 021303\_4 Milicz - Miasto;  
 Gmina: Milicz; Powiat: milicki; Województwo: dolnośląskie; dz. nr 30dr, AM-29, 71dr, AM-28, 189dr, AM-24.

Tytuł rysunku:

**Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu  
 - budowa dojścia pieszego - etap 2**



















Bransz: **IR** Projektant: **mgr inż. Jacek Skołucki** Podpis: *Jacek Skołucki*

Nr rysunku:  
**OR-2**  
 Skala:  
**1:500**  
 Data:  
**kwiecień 2024**





### LEGENDA:

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - ist. oznakowanie poziome
-  - ist. oznak. poziome do likwidacji
-  - granica działki inwestora
-  - granica działek pasa drogowego
-  - istniejący krawężnik - krawędź jezdni
-  - komunikacja wewnętrzna działki
-  - proj. budowa zjazdu i chodnika - etap 1
-  - proj. rozbiórka zjazdu - etap 1
-  - proj. budowa dojścia pieszego - etap 2
-  - proj. przyłącze wodociągowe - etap 3
-  - proj. przyłącze sanitarne - etap 4
-  - proj. przyłącze kanalizacyjne - etap 5
-  - komora odbiorcza 2m x 2m
-  - komora nadawcza 2m x 3m

punkt wpięcia  
do istniejącego wodociągu  
+ zasawa ze skrzynką uliczną

pas drogowy o szerokości ok. 17,8m  
jezdnia o szerokości ok. 7,0m

droga gminna (dz. nr 186dr)  
w miejscowości Milicz

pas drogowy o szerokości ok. 15m  
jezdnia o szerokości ok. 7,0m

droga powiatowa nr 1443D (dz. nr 30dr)  
w miejscowości Milicz

pas drogowy o szerokości ok. 13m  
jezdnia o szerokości ok. 4,0m

Nazwa i adres obiektu:  
Przebudowa drogi powiatowej ul. Leśnej w zakresie budowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1443D, rozbiórki istniejącego zjazdu, budowy chodnika oraz przebudowy drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w zakresie budowy chodnika i dojścia pieszego w miejscowości Milicz.

56-300 Milicz; Obręb ewid.: 0001 Milicz; Jednostka ewidencyjna: 021303\_4 Milicz - Młasto;  
Gmina: Milicz; Powiat: milicki; Województwo: dolnośląskie; dz. nr 30dr, AM-29, 71dr, AM-28, 189dr, AM-24.

Tytuł rysunku:

## Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu - przyłącze wodociągowe - etap 3

Brandz: IR  
Projektant: mgr inż. Jacek Skołucki

Podpis: Jacek Skołucki



















Nr rysunku:  
**OR-3**

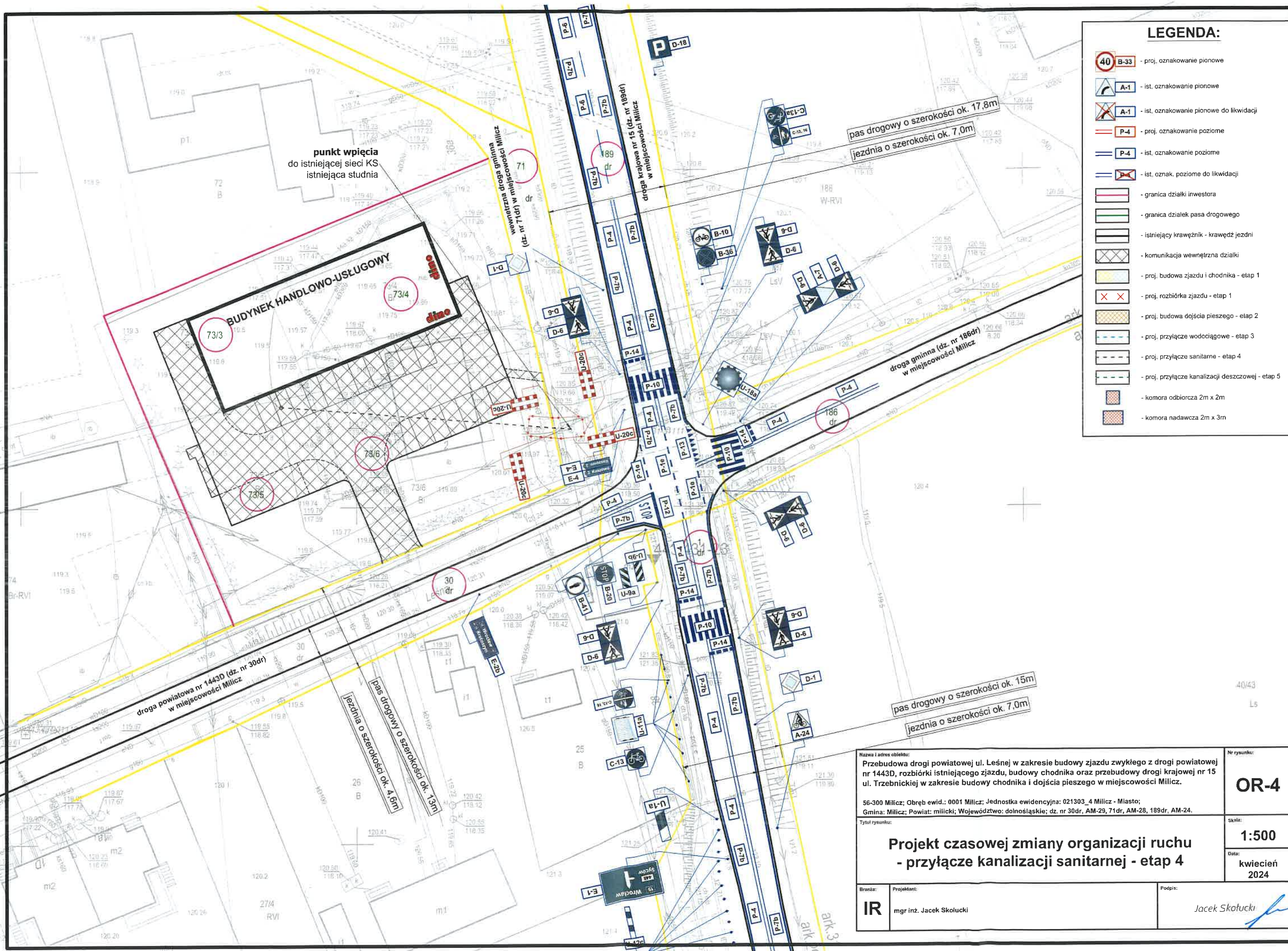
Skala:  
**1:500**

Data:  
kwiecień 2024



### LEGENDA:

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe
-  - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - ist. oznakowanie poziome
-  - ist. oznak. poziome do likwidacji
-  - granica działki inwestora
-  - granica działek pasa drogowego
-  - istniejący krawężnik - krawężń jezdnia
-  - komunikacja wewnętrzna działki
-  - proj. budowa zjazdu i chodnika - etap 1
-  - proj. rozbiórka zjazdu - etap 1
-  - proj. budowa dojścia pieszego - etap 2
-  - proj. przyłącze wodociągowe - etap 3
-  - proj. przyłącze sanitarne - etap 4
-  - proj. przyłącze kanalizacji deszczowej - etap 5
-  - komora odbiorcza 2m x 2m
-  - komora nadawcza 2m x 3m



punkt wpięcia  
do istniejącej sieci KS  
istniejąca studnia

**BUDYNEK HANDLOWO-USŁUGOWY**

73/3  
73/4  
73/5  
73/6

pas drogowy o szerokości ok. 17,8m  
jezdnia o szerokości ok. 7,0m

droga gminna (dz. nr 186dr)  
w miejscowości Milicz

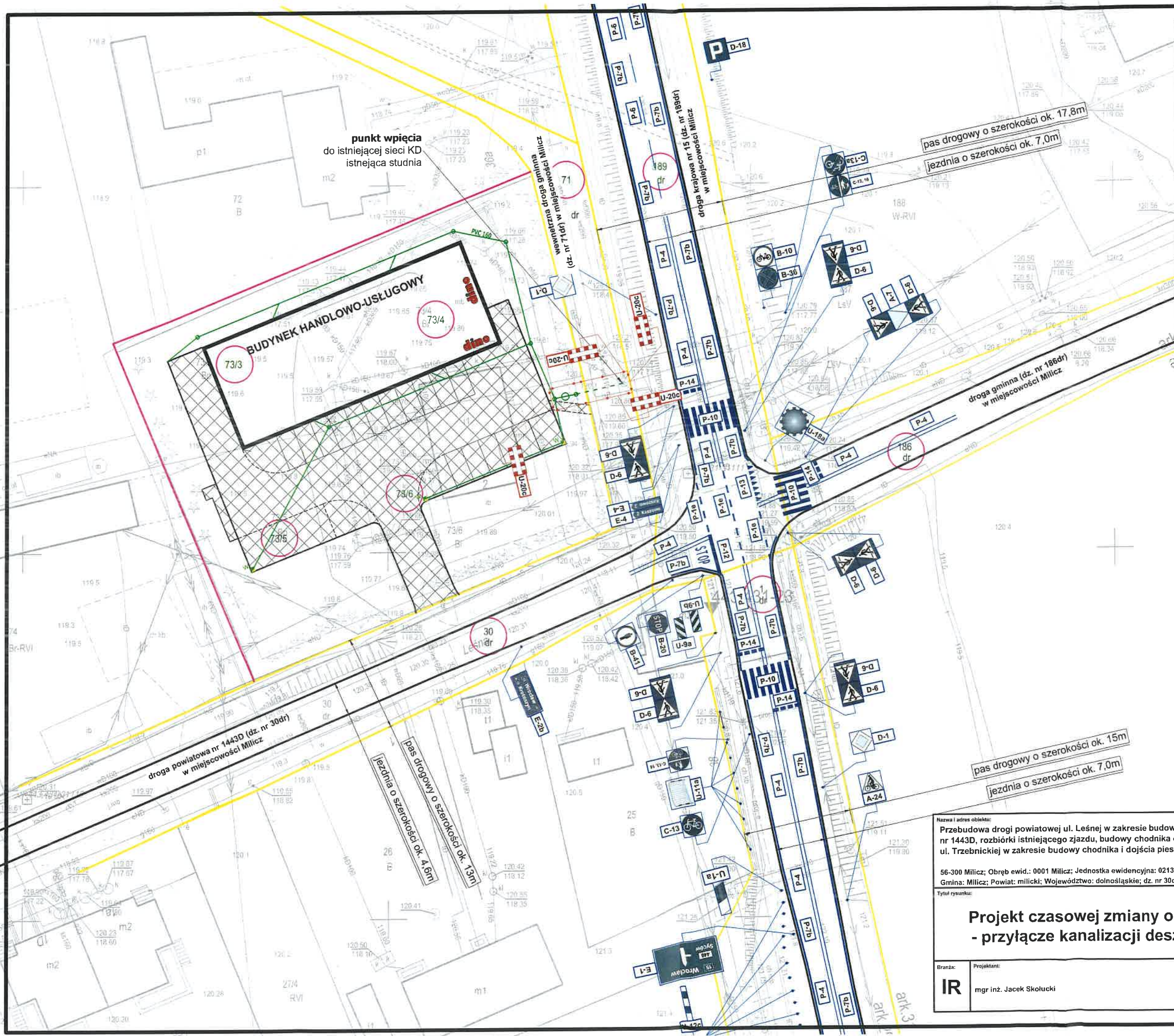
droga powiatowa nr 1443D (dz. nr 30dr)  
w miejscowości Milicz

pas drogowy o szerokości ok. 4,6m  
jezdnia o szerokości ok. 1,3m

pas drogowy o szerokości ok. 15m  
jezdnia o szerokości ok. 7,0m

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa drogi powiatowej ul. Leśnej w zakresie budowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1443D, rozbiórki istniejącego zjazdu, budowy chodnika oraz przebudowy drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w zakresie budowy chodnika i dojścia pieszego w miejscowości Milicz.		Nr rysunku: <b>OR-4</b>
56-300 Milicz; Obręb ewid.: 0001 Milicz; Jednostka ewidencyjna: 021303_4 Milicz - Miasto; Gmina: Milicz; Powiat: milicki; Województwo: dolnośląskie; dz. nr 30dr, AM-29, 71dr, AM-28, 189dr, AM-24.		Skala: <b>1:500</b>
Tytuł rysunku: <b>Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu - przyłącze kanalizacji sanitarnej - etap 4</b>		Data: kwiecień 2024
Branża: <b>IR</b>	Projektant: mgr inż. Jacek Skołucki	Podpis: Jacek Skołucki





**LEGENDA:**

	- proj. oznakowanie pionowe
	- ist. oznakowanie pionowe
	- ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
	- proj. oznakowanie poziome
	- ist. oznakowanie poziome
	- ist. oznak. poziome do likwidacji
	- granica działki inwestora
	- granica działek pasa drogowego
	- istniejący krawężnik - krawędź jezdni
	- komunikacja wewnętrzna działki
	- proj. budowa zjazdu i chodnika - etap 1
	- proj. rozbiórka zjazdu - etap 1
	- proj. budowa dojścia pieszego - etap 2
	- proj. przyłącze wodociągowe - etap 3
	- proj. przyłącze sanitarne - etap 4
	- proj. przyłącze kanalizacji deszczowej - etap 5
	- komora odbiorcza 2m x 2m
	- komora nadawcza 2m x 3m

Nazwa i adres obiektu:  
 Przebudowa drogi powiatowej ul. Leśnej w zakresie budowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1443D, rozbiórki istniejącego zjazdu, budowy chodnika oraz przebudowy drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w zakresie budowy chodnika i dojścia pieszego w miejscowości Milicz.

56-300 Milicz; Obręb ewid.: 0001 Milicz; Jednostka ewidencyjna: 021303\_4 Milicz - Miasto;  
 Gmina: Milicz; Powiat: milicki; Województwo: dolnośląskie; dz. nr 30dr, AM-29, 71dr, AM-28, 189dr, AM-24.

Tytuł rysunku:  
**Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu - przyłącze kanalizacji deszczowej - etap 5**

Branda: <b>IR</b>	Projektant: mgr inż. Jacek Skołucki	Podpis: <i>Jacek Skołucki</i>
----------------------	--	----------------------------------

Nr rysunku:  
**OR-5**

Skala:  
**1:500**

Data:  
 kwiecień 2024



ZARZĄD POWIATU MILICKIEGO  
UL. WOJSKA POLSKIEGO 38  
56 – 300 MILICZ

Milicz, 24 maja 2024 r.

DP.673.62.2024.BO

Marta Jarmużek - pełnomocnik  
DINO POLSKA S.A.  
ul. Ostrowska 122  
63-700 Krotoszyn

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy zjazdu zwykłego w km 0+035 na dz. nr 73/3, 73/4, 73/5, 73/6 AM-28 obręb Milicz z drogi powiatowej nr 1443D (dz. dr nr 30 AM-29 obr. Milicz), rozbiórki istniejącego zjazdu w km 0+015 oraz budowy chodnika w pasie drogi powiatowej nr 1443 D, ul. Leśnej na dz. nr 30 AM-29 w m. Milicz, str. L drogi, gm. Milicz

W odpowiedzi na wniosek z dnia 23 kwietnia 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 24.05.2024 r.) w sprawie uzgodnienia ww. projektu informuję, że przedstawiony projekt spełnia warunki decyzji nr 116/2023 wydanej pismem nr DP.673.116.2023.BO z dnia 12.12.2023 r. w zakresie budowy zjazdu zwykłego w km 0+035 na dz. nr 73/3, 73/4, 73/5, 73/6 AM-28 obręb Milicz z drogi powiatowej nr 1443D (dz. dr nr 30 AM-29 obr. Milicz), rozbiórki istniejącego zjazdu w km 0+015 oraz budowy chodnika w pasie drogi powiatowej nr 1443 D, ul. Leśnej na dz. nr 30 AM-29 w m. Milicz, str. L drogi, gm. Milicz.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.

z up. Zarządu Powiatu  
*Beata Krzyżowska*  
Kierownik Wydziału  
Drog Powiatowych

Załącznik:

1. uzgodniony projekt – 2 egz.
2. Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Otrzymuje:

1. Marta Jarmużek - pełnomocnik  
Adres do korespondencji:  
DINO POLSKA S.A., ul. Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn
2. a/a

**STRONA TYTUŁOWA  
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*Sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)*

NAZWA OBIEKTU BUD.: **Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1443D (km 0 + 035 - strona prawa) relacji Milicz – Kaszowo z dz. nr 30dr, AM-29 na dz. nr 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, AM-28 wraz z rozbiórką istniejącego zjazdu i budową chodnika w pasie drogi powiatowej nr 1443D ul. Leśnej na dz. nr 30dr, AM-29 w miejscowości Milicz.**


KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **XXV**

ADRES OBIEKTU BUD.: **56-300 Milicz, Gmina Milicz, pow. milicki, woj. dolnośląskie.**

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK: **30dr, AM-29  
obręb: 0001 Milicz  
Gmina: Milicz  
jedn. ewid.: 021303\_4 Milicz - miasto.**

INWESTOR: **DINO POLSKA S.A.  
ul. Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **DINO POLSKA S.A.  
ul. Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn**

Branża	Projektant
<b>DROGI</b>	<p><b>mgr inż. Zdzisław Ziółkowski</b></p> <p>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej upr. nr 22/00/DUW</p> <p align="right">                       Data: 04.2024r.                      podpis: .....                 </p>

*(Dz. U. Nr 24, poz. 83 z późn. zm.) autorzy niniejszego projektu oświadczają, iż wyrażają zgodę na dokonywanie przez właściciela nieruchomości/obiektu późniejszych zmian w projekcie i obiekcie, pod warunkiem, że zmiany te zostaną zaprojektowane przez projektantów posiadających odpowiednie uprawnienia.*

Branża	Asystent Projektanta
<b>DROGI</b>	<p><b>mgr inż. Jacek Skołucki</b></p> <p align="right">                       Data: 04.2024r.                      podpis: .....                 </p>

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Miliczu  
 Wydział Dróg Powiatowych  
 ul. Wojska Polskiego 38, 56-300 Milicz  
 tel. 71 38 40 704







**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu**

Wrocław, 10-07-2024r.

OWR.Z-3.4350.70.2023.3.kl

**Pani**  
**Marta Jarmużek**  
**ul. Ostrowska 122**  
**63-700 Krotoszyn**  
Pełnomocnik  
**DINO POLSKA S.A.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo<sup>1</sup> w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu, na podstawie art. 35 ust. 3 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 320), inwestycji na dz. nr: 73/4, 73/6, 73/3, 73/5, obr. 0001 Milicz, m. Milicz, informuje, że **uzgadnia planowaną inwestycję** na poniższych warunkach:

1. Obsługę komunikacyjną inwestycji należy zrealizować zgodnie z projektem zagospodarowania działki i terenu stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia (PZDiT – 29.05.2024);
2. Przebudowę drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w zakresie budowy łącznika chodnika na dz. nr 189dr, AM-24 oraz budowę dojścia pieszego z ul. Trzebnickiej z dz. nr 189dr, AM-24 przez dz. nr 71dr, AM-28 do dz. nr 73/6, AM-28 w miejscowości Milicz należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem z dnia 8 lipca 2024 r. znak: O.WR.Z-3.4111.16.2024.1.kl;
3. Uzgodnienie traci moc w przypadku niedotrzymania warunków określonych w uzgodnieniu.

Jednocześnie Organ informuje, że lokalizacja infrastruktury pieszej na dz. nr 30, AM-29, obr, Milicz, m. Milicz, stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 1443D, wymagać będzie przesunięcia słupa elektroenergetycznego na warunkach określonych

<sup>1</sup> z dnia 31 maja 2024 r. – data wpływu: 5 czerwca 2024 r.

przez gestora sieci. W przypadku potrzeby przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej i zajęcia pasa drogowego drogi krajowej nr 15 należy wystąpić do tutejszego Oddziału z właściwym wnioskiem o uzgodnienie.

Ponadto Organ informuje, że planowana inwestycja nie koliduje z infrastrukturą techniczną należącą do GDDKiA.

Zastępca Dyrektora Oddziału

Jacek Mozalewski

*dokument podpisany elektronicznie*

Załącznik:

1. PZDiT – 29.05.2024 r.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Miliczu – epuap - w związku z zawiadomieniem nr AB.6740.29.2024.AM z dnia 27 czerwca 2024 r.;
2. GDDKiA – Z-15.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO<sup>9</sup>.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu**

Wrocław, 08-07-2024r.

O.WR.Z-3.4111.16.2024.1.kl

**Pani**  
**Marta Jarmużek**  
**Dino Polska S.A.**  
ul. Ostrowska 122  
63-700 Krotoszyn

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo<sup>1</sup> w sprawie uzgodnienia dokumentacji dotyczącej przebudowy drogi krajowej nr 15 (dz. nr 189, AM-24, obręb Milicz, m. Milicz) ul. Trzebnickiej w zakresie budowy łącznika chodnika oraz budową dojścia pieszego do inwestycji na dz. nr 73/6, obręb Milicz, m. Milicz, informuje że

**uzgadnia pozytywnie**

dokumentację projektową dla zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w zakresie budowy łącznika chodnika na dz. nr 189dr, AM-24 oraz budową dojścia pieszego z ul. Trzebnickiej z dz. nr 189dr, AM-24 przez dz. nr 71dr, AM-28 do dz. nr 73/6, AM-28 w miejscowości Milicz”, której inwestorem jest Dino Polska S.A., w zakresie działki nr 189, AM-24, obręb Milicz, m. Milicz, będącej własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 15, na podanych niżej warunkach:

1. Planowane zadanie inwestycyjne realizowane na nieruchomości tj. działce nr: 189, AM-24, obręb Milicz, m. Milicz, należy wykonać zgodnie dokumentacją projektową pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w zakresie budowy łącznika chodnika na dz. nr 189dr, AM-24 oraz budową dojścia pieszego z ul. Trzebnickiej z dz. nr 189dr, AM-24 przez dz. nr 71dr, AM-28 do dz. nr 73/6, AM-28 w miejscowości Milicz”, stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia (załącznik nr 1). Zarządca drogi uzgadnia realizację inwestycji jako zadanie inwestycyjne polegające na infrastruktury pieszej.

<sup>1</sup> z dnia 23 kwietnia 2024 r. skorygowanego pismem z dnia 21 maja 2024 r. (data wpływu: 28 maja 2024 r.);



2. Finansowanie przedmiotowej inwestycji należeć będzie do inwestora zadania tj. Dino Polska S.A.
3. Konstrukcja planowanej inwestycji winna zostać dowiązana do konstrukcji istniejącego chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym drogi krajowej nr 15.
4. Termin i szczegóły realizacji inwestycji w pasie drogowym drogi krajowej nr 15 należy ustalić z GDDKiA Rejon w Oleśnicy - ul. Wojska Polskiego 52E, 56-400 Oleśnica, tel.: 71/314 20 28.
5. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na jezdni drogi krajowej nr 15, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
6. W trakcie prowadzenia prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni.
7. W trakcie robót zabrania się składowania urobku oraz materiałów pochodzących z rozbiórki elementów pasa drogowego w pasie drogowym drogi krajowej 15.
8. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię drogi krajowej nr 15. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast ją oczyścić.
9. Teren robót oznakować oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo w obrębie prowadzonych robót ponosi Inwestor zadania.
10. W trakcie realizacji robót należy:
  - a) zapewnić obsługę komunikacyjną działek przyległych,
  - b) zabezpieczyć oznakowanie pionowe.
11. Zасыpywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne wykonywać według normy PN-S-02205, natomiast wszelkie roboty nawierzchniowe zgodnie z odpowiednimi normami technicznymi.
12. GDDKiA nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym drogi krajowej. Lokalizację tych urządzeń Inwestor winien ustalić z ich użytkownikami lub administratorami. W przypadku gdy ww. inwestycja koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
13. Projektowane odwodnienie nie może wpływać negatywnie na funkcjonowanie odwodnienia pasa drogowego drogi krajowej nr 15.
14. Niniejsze pismo nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym należy zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 320), wystąpić do GDDKiA Oddział we Wrocławiu min. 30 dni przed planowanym

terminem realizacji inwestycji z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia terenu (pasa drogowego). Do ww. wniosku należy dołączyć :

- a) projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
  - b) projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez osobę działającą z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - o ile jest wymagany,
  - c) kopię ostatecznego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych,
  - d) planowany termin realizacji robót w terenie, uwzględniający konieczność przygotowania oraz podpisania umowy użyczenia terenu,
  - e) dane personalne osoby uprawnionej do kontaktu przy czynnościach związanych z przekazaniem pasa drogowego oraz w trakcie realizacji inwestycji,
  - f) zestawienie powierzchni zajmowanego terenu w pasie drogowym drogi krajowej, w celu wykonania robót.
15. Protokolarne przekazanie pasa drogowego w celu wykonania ww. robót nastąpi po podpisaniu umowy, o której mowa w pkt. 14. Termin i szczegóły realizacji robót należy zgłosić do GDDKiA Rejon w Oleśnicy, najpóźniej na 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.
16. Zarządca drogi nakłada na Inwestora zadania obowiązek przedłożenia do GDDKiA Rejon w Oleśnicy, przed zwrotnym odbiorem pasa drogowego dokumentów odbiorowych (m.in.: wyniki badań i pomiarów, certyfikaty itp.) i dokumentacji powykonawczej w formie papierowej w ilości 2 egz. oraz w wersji elektronicznej jako plik w formacie PDF na płycie CD.
17. GDDKiA zobowiązuje się do utrzymania elementów pasa drogowego, wybudowanych w ramach ww. inwestycji, po przekazaniu dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi i prawami zależnymi do utworu po podpisaniu protokołu przekazania - przejęcia środka trwałego, zwanego także PT (skład dokumentacji do PT zostanie podany przez przedstawiciela GDDKiA - Kierownika Rejonu w Oleśnicy na etapie przekazania pasa drogowego) wraz z informacją o wartości wbudowanych w pas drogowy elementów.
18. GDDKiA poucza o obowiązku uzyskania - przed rozpoczęciem prac budowlanych - wymaganych dokumentów zgodnie z zapisami Prawa budowlanego na zrealizowanie niniejszego zadania.
19. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością tj. dz. nr 189, AM-24, obręb Milicz, m. Milicz, będącą własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.

20. Uzgodnienie traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

Na mocy art. 20 ustawy Prawo budowlane tut. Oddział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony GDDKiA nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty GDDKiA w odniesieniu do jakichkolwiek działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do GDDKiA na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zastępca Dyrektora Oddziału

Jacek Mozalewski

*/dokument podpisany elektronicznie/*

Załączniki:

1. PZT + opis – kwiecień 2024;

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. GDDKiA – Z-15;

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164 z późn. zm.) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO<sup>2</sup>.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

---

<sup>2</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE

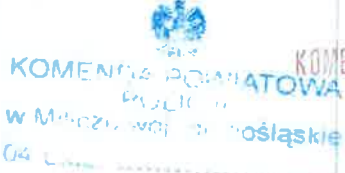

## KARTA UZGODNIENÍ



do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze:  
krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej dz. nr 189dr oraz na drodze powiatowej nr 1443D ul. Leśnej dz. nr 30dr  
oraz na wewnętrznej drodze gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.

Lp.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji uzgadniającej (pieczęć)	Podpis	Zalecenia / uwagi
1	28.06.2024	<b>URZĄD MIEJSKI</b> w Miliczu ul. Trzebnicka 2 <b>Wydział Gospodarki Komunalnej</b> i Ochrony Środowiska	<b>BURMISTRZA</b> Ewa Bzupa-Szmigiel Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska	brak
2				
3				
4				

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze:  
krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej dz. nr 189dr oraz na drodze powiatowej nr 1443D ul. Leśnej dz. nr 30dr  
oraz na wewnętrznej drodze gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.

Lp.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji uzgadniającej (pieczęć)	Podpis	Zalecenia / uwagi
1	17.4.15.2024	 KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Miliczu woj. dolnośląskie 04	 insp. Mariusz Taniński	6/4
2				
3				
4				

<b>DINO POLSKA S. A.</b> ul. Ostrowska 122 63-700 Krotoszyn		 <i>najbliżej Ciebie</i>	
Adres korespondencyjny: DINO POLSKA S. A. ul. Ostrowska 122 63-700 Krotoszyn			
Telefon komórkowy: (0) 880 194 128, 785 299 909			
E-mail: <a href="mailto:jacek.skolucki@marketdino.pl">jacek.skolucki@marketdino.pl</a>			
<b>PROJEKT CZASOWEJ          ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU</b>			
<b>Inwestor:</b>		<b>DINO POLSKA S.A.</b> ul. Ostrowska 122 63-700 Krotoszyn	
<b>Nazwa zadania:</b>		Etap 1 - Budowa zjazdu i chodnika oraz rozbiórka istniejącego zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1443D ul. Leśnej oraz częściowo w pasie drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej w miejscowości Milicz. Etap 2 - Budowa dojścia pieszego w pasie drogi w pasie drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej oraz w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz. Etap 3 - Budowa przyłącza wodociągowego w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz. Etap 4 - Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz. Etap 5 - Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz.	
<b>Przedmiot opracowania:</b>		Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.	
<b>Adres obiektu:</b>		Milicz, Gmina Milicz; powiat: milicki, województwo: dolnośląskie. - droga krajowa nr 15 – ul. Trzebnicka – dz. nr 1dr, 189dr - droga powiatowej nr 1443D – ul. Leśna - dz. nr 30dr; - droga gminna wewnętrzna – dz. nr 71dr.	
Zastrzega się prawa autorskie			
<b>Branża drogowa – inżynieria ruchu drogowego</b>			
<b>Autor opracowania:</b>		mgr inż. Jacek Skolucki 	
<b>Wydanie nr:</b>	v_01	<b>Egzemplarz nr:</b>	1
Wrocław, kwiecień 2024r.			

Milicz, 12 czerwca 2024 r.

DP.7126.6.2024.BO

Marta Jarmużek – pełnomocnik  
DINO POLSKA S.A  
ul. Ostrowska 122  
63-700 Krotoszyn

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm./ oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784/ jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych\* - gminnych\*, dot. pisma z dnia 11.03.2024 r.

**opiniuję pozytywnie**

**projekt czasowej organizacji** ruchu na czas budowy zjazdu i chodnika oraz rozbiórki istniejącego zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1443 D ul. Leśnej, dz. drogi nr 30 AM-29 w m. Milicz, gm. Milicz, bez uwag.

STAROSTA  
*Dorota Folmer*  
Dorota Folmer

Załącznik:

- Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych
- proj. organizacji ruchu – 2 egz.

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca  
Adres do korespondencji:  
DINO POLSKA S.A., ul. Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn
2. a/a

Milicz, 12 czerwca 2024 r.

DP.7126.7.2024.BO

Marta Jarmużek – pełnomocnik  
DINO POLSKA S.A  
ul. Ostrowska 122  
63-700 Krotoszyn

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784/ dot. pisma z dnia 03.08.2023 r. (data wpływu 04.08.2023 r.)

**opiniuję pozytywnie**

**projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu i chodnika oraz rozbiórki istniejącego zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1443 D ul. Leśnej, dz. drogi nr 30 AM-29 w m. Milicz, gm. Milicz, bez uwag.**

Kierownik Wydziału  
Dróg Powiatowych  
Beata Krzyżanowska

**Załącznik:**

- Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych
- proj. organizacji ruchu – 1 egz.

**Otrzymuje:**

1. Wnioskodawca  
Adres do korespondencji:  
DINO POLSKA S.A., ul. Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn
2. a/a





KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33  
tel. 478713295, fax. 478713155  
[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)  
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl>

R- I- 5321-C-335-2024  
DK – 269847/2024

Wrocław 11.06.2024 r.

DINO POLSKA S.A.  
ul. Ostrowska 122  
63-700 Krotoszyn

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023r.poz. 1047 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 32/2023 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 07.02.2023r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu – przesyłam opinię dotyczącą projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu i chodnika oraz rozbiórki istniejącego zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1443D ul. Leśnej oraz częściowo w pasie drogi krajowej nr 15 – ul. Trzebnickiej, budową dojścia pieszego w pasie drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej oraz w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz

Piotr Wiszniewski

Załączniki : projekt organizacji ruchu – 2 egz.

Sporz. 2 egz.

Egz.1 – adresat

Egz. 2 - a/a

Opracował: kom. Mariusz Łydka tel. 478714463



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33  
tel. 478713295, fax. 478713155  
[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)  
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl>

R- I- 5321-C-335-2024  
DK -269847/2024

Wrocław 11.06.2024 r.

DINO POLSKA S.A.  
ul. Ostrowska 122  
63-700 Krotoszyn

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) oraz Decyzji nr 32/2023 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 07.02.2023r - w sprawie wydania upoważnień do opiniowania w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu w zakresie projektów organizacji ruchu.

**Opiniuję pozytywnie :**

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu i chodnika oraz rozbiórki istniejącego zjazdu w pasie drogi powiatowej nr 1443D ul. Leśnej oraz częściowo w pasie drogi krajowej nr 15 – ul. Trzebnickiej, budową dojścia pieszego w pasie drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej oraz w pasie wewnętrznej drogi gminnej dz. nr 71dr w miejscowości Milicz .

**Uwagi :**

- Opinia dotyczy organizacji ruchu na drodze krajowej oraz na skrzyżowaniu i połączeniu z tą drogą.

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
we Wrocławiu  
3 up.  
EKSPERT  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KW/P we Wrocławiu  
kom. Mariusz Łydka

Załączniki : projekt organizacji ruchu – 2 egz.

Sporz. 2 egz.  
Egz.1 – adresat  
Egz. 2 - a/a  
Opracował: kom. Mariusz Łydka tel. 478714463



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Wrocław, dnia..... 06. 06. 2024

O.WR.Z-2.4081.1.193.2024.kd

**Dino Polska S.A.  
ul. Ostrowska 122  
63-700 Krotoszyn**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 193/2024**

Działając w oparciu o art.10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 15 dla „budowy zjazdu i chodnika oraz rozbiórki istn. zjazdu w pasie DP1443D ul. Leśnej oraz częściowo w pasie drogi krajowej nr 15 ul. Trzebnickiej”, przedstawionego do zatwierdzenia przez firmę Dino Polska S.A., ul. Ostrowska 122, 63-700 Krotoszyn, informuję że:

**przedmiotowy projekt organizacji ruchu  
odsyłam w celu wprowadzenia poprawek.**

W projekcie należy uwzględnić następujące uwagi:

1. W nawiązaniu do pkt. 5-7 pisma GDDKiA Oddział Wrocław nr O.WR.Z-3.4350.70.2023.2.ms z dnia 18.01.2024 r. stosownego uzgodnienia wymaga dokumentacja techniczna w szczególności w zakresie lokalizowanych chodników na nieruchomościach GDDKiA. Do projektów organizacji ruchu przedłożyć stosowne uzgodnienie dokumentacji projektowej.
2. W zakresie organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 15 z drogą powiatową nr 1443D organizację ruchu zgodnie z §6.2 rozporządzenia<sup>1</sup> zatwierdza GDDKiA. Z uwagi na powyższe dla etapów 1 i 2 realizowanych na skrzyżowaniu należy przedłożyć projekt do rozpatrzenia przez tut. Oddział. Do projektu przedłożyć stosowne opinie zgodnie z §7.2 ww. rozporządzenia (m.in. KWP we Wrocławiu, organu zarządzającego drogą i ruchem dla spDP1443D oraz dla wlotu drogi gminnej stanowiącej 4 wlot skrzyżowania).
3. W opisie technicznym wskazać status 4 wlotu skrzyżowania (dz. nr 186) i pozyskać niezbędne opinie w tym zakresie.
4. W zakresie etapu 1 z uwagi na zawężenie do jednego pasa ruchu w rejonie skrzyżowania z DK5 wprowadzić rozwiązania, które nie będą generować utrudnień na drodze krajowej. Rozważyć np. skrócenie odcinka z zawężeniem w szczególności w rejonie skrzyżowania, aby zmieściły się pojazdy oczekujące na wjazd na drogę krajową z pojazdem zjeżdżającym z drogi krajowej; wprowadzić ręczne sterowanie ruchem; przewidzieć znaki wskazujące pierwszeństwo dla poj. zjeżdżających z drogi krajowej itp. Zamiast tablic F-6a przewidzieć znaki A-14 wraz z U-35. Zweryfikować oznakowanie dla pieszych z uwagi na występowanie istn. znaku B-41 oraz projektowanego po stronie przeciwnej – dotyczy wlotu ul. Leśnej (jak powinni poruszać się piesi).

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017, poz. 784).

5. Dla etapu 5 z uwagi na prowadzenie robót na drodze gruntowej (dz. 71) sugerujemy usunięcie znaków z DK5 oraz przewidzenie ich na odcinku drogi gminnej oraz pozyskanie zatwierdzenia od odpowiedniego zarządcy (rozwiązania nie dotyczą drogi krajowej).

W związku z powyższym Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu informuje, że skorygowany projekt organizacji ruchu należy ponownie złożyć do rozpatrzenia w 3 egz. Należy ustosunkować się do wszystkich uwag wskazanych w przedmiotowym piśmie. Jednocześnie informuję, że tutaj Organ przeprowadził ocenę formalną projektu oraz wstępną ocenę merytoryczną oraz zastrzega sobie prawo do późniejszych ewentualnych dalszych uwag merytorycznych do projektu.

Z upoważnienia

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad  
*Jacek Mozalewski*  
Zastępcą Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Jacek Mozalewski

**DO WIADOMOŚCI:**

1. Rejon GDDKiA w Oleśnicy.
2. Wydział Z-3.